The member in conclusion urged the need for a thorough reform of the financial policy of the Government and for a more equitable administration of the State finances in the light of his suggestions.

DEWAN'S REPLY: Mr. Padmanabha Pillai. You have referred to what you consider as certain general principles which should guide the Government in its financial policy; and you have also gone into some details. These details could not have been anticipated by the title which you have given to your subject.

Your representation will be considered.

2. The financial policy of Government.

MR. VASUDEVAN DAMODARAN NAMPUTIRI (*Jenmies, Kottayam Division*) speaking in Malayalam, said that Government's monopoly over royal trees standing on private holdings was a source of loss and inconvenience to the people. The monopoly should be abolished.

The levy of tolls on motor cars and other vehicles which were owned for private use but were not plying for hire should be abolished.

Poramboke lands of all kinds, whether wet or dry, should be made available for cultivation.

There was scarcity of money in the country. Government money invested outside the State as well as the Devaswom funds should be given on loan, on easy terms, to the people of the State.

DEWAN'S REPLY: നിങ്ങൾ ആദ്യമായി ഇവിടെപ്രതിപാദിച്ചത് കൂടിയാന്മാരുടെ പുരയിടങ്ങളിൽ നില്ക്കുന്നരാജകീയ വൃക്ഷങ്ങളിന്മേൽ ഗവണ്മെൻറിനുള്ള അവകാശം അവർക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നാണ്. ഇതു നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതുപ്രകാരത്തിൽ തന്നെ ഗവണ്മെൻറിനു സ്വീകരിക്കാൻ പ്രയാസമായ ഒരു സംഗതിയാണ്. ഇതിലേക്കു ഒരു കമ്മിറ്റി ഏർപ്പെടുത്തുകയും ആ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടു ഗവണ്മെൻറിന്റെ ആലോചനയിൽ ഇരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

രണ്ടാമതായി നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതു് റോഡിൽക്കൂടി പോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും പിരിച്ചു വരുന്ന ചുങ്കം ഏതാനും വാഹനങ്ങൾക്കു ഇല്ലാതാക്കണമെന്നാണ്. അതായതു് വാടകയ്ക്കു വിടുന്നവാഹനങ്ങളൊഴികെ ശേഷമുള്ള വാഹനങ്ങളെ ഇതിൽ നിന്നും ഒഴിക്കണമെന്നാണ്. ടോളുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതു ഇൻകംടാക്സ് പോലെ ഒരാദായമാർഗ്ഗമായിട്ടല്ല. പുതിയ റോഡോ വലുതായപണം മുടക്കിയുള്ള പാലങ്ങളോ മറ്റോ തീരുന്നതായാൽ അതിലേക്കുചിലവായ തുകയുടെഒരംശം എടുക്കുന്നതിനും ക്രമേക്രമേ ഉണ്ടാകുന്നതായ ചിലവുകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ആയി അതുവഴിപോകുന്ന എല്ലാവാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും

ടോൾ ഈടാക്കണമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ വച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുപ്പാടെ ടോളുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യം ഗവണ്മെൻറ് ആലോചിച്ചു വരികയാണ്.

ഏതാനും ചില പുറമ്പോക്കു സ്ഥലങ്ങൾ നീക്കി വച്ചിരിക്കുന്നു, അവയെ പതിച്ചുകൊടുക്കണം, എന്നാണ് നിങ്ങൾ പിന്നീടു പറഞ്ഞത്. പൊതുജനങ്ങൾക്കാവശ്യമുള്ളതായ ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ, ഇറിഗേഷൻ, നാവിഗേഷൻ ഇവയ്ക്കുപയോഗമുള്ളസ്ഥലങ്ങൾഇവ പതിച്ചുകൊടുക്കാൻ പാടില്ല. എന്നാൽ അവയിലും പൊതുജനങ്ങൾക്കാവശ്യമില്ലാത്തതായ സ്ഥലങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നു കാണുന്നപക്ഷം ആ സ്ഥലങ്ങളെ പതിച്ചു കൊടുക്കുക എന്നൊരുനയവും ഗവണ്മെൻറിനുണ്ട്.

നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മറ്റു സംഗതികളെപ്പറ്റിയെല്ലാം ഗവണ്മെൻറ് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

[The member's suggestion regarding the complete surrender of the Government's right to royal trees is unacceptable. The report of a committee on royal trees is engaging the attention of Government. The proposal to exempt vehicles kept for private use and not for hire from payment of tolls cannot be accepted. Tolls are not meant to be a source of revenue to Government in the same way as income tax, but are intended to reimburse to Government a portion of the capital and recurring expenditure on new and costly bridges and roads from the users. The general question of tolls is under examination. *Poramboke* lands useful for communication, navigation and irrigation cannot be assigned. But where such reservation is unnecessary, assignments are being made in individual cases. The other points in the representation are noted for consideration.]

3. Land Revenue Department.

MR. KHAJAMIAH SAHIB BABJIMIAH SAHIB (*Pattanapuram taluk*) who made his representation in Malayalam, said that the Pakuthi officers were entrusted with very responsible work and that it was necessary that they should be just, capable and honest. Educated men should therefore be appointed to those posts and they should be given the reward of higher emoluments.

Puduval survey work carried on in the various taluks was unsatisfactory in character. The special staff appointed in certain taluks for that purpose was working under the supervision of the respective Tahsildars. The latter could hardly find time to do the work of supervision in an efficient manner. The result was that Puduval cases, both civil and criminal, were increasing in number and complexity from day to day. The work done by the Puduval Survey Party had not, however, given rise to complications. It was therefore necessary that